# Vorstellung der Vorplanung (Stand März 2018) Besprechung / Beratung im Ortsgemeinderat und Bauausschuss

am 20. März 2018

<u>Auftraggeber</u>: Ortsgemeinde Gusenburg

Planungsbüro: Ingenieurbüro Fuchs GmbH,

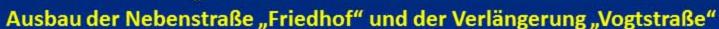
Hermeskeil





#### Umfang der Maßnahme:

Ausbau der Straße "Zum Steilen"





#### Veranlassung:

Alter der Straßen: "Zum Steilen": Anfang der 1960er Jahre bzw. 1981
Nebenstraße "Friedhof": 1973

Verlängerung "Vogtstraße": 1983

- Schlechter Baulicher Zustand: Verformungen, Netzrisse, Aufbrüche, kein Aufbau entspr. RStO `12
- Verkehrstechnische Defizite u. a. fehlende Gehwege, Linienführung Einmündungen

#### **Aufgabenstellung:**

robuste / funktionale Bauweise mit langer Nutzungsdauer,
Ausgleichen der verkehrstechnischen Defizite

Fotodokumentation Baustrecke



Genehmigungsplanung Untersuchung, Planung der im Erdreich liegenden Leitungen (Erneuerung im Zuge des Straßenbaus)

#### **Grundlagen:**

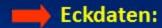
- Durchführung örtl. Vermessung,
  Grundlageplan mit Liegenschaftskataster
- Untersuchung des Straßenoberbaus / anstehenden Bodens

Bodengutachten (Auszug)

- Berücksichtigung der verkehrlichen Merkmale / Straßenfunktion:
  - Begegnungsfall
  - Bedeutung der Straße im Verkehrsnetz



### Vorplanung:



Ausbaulänge:

- "Zum Steilen": ca. 350 m

- Nebenstraße "Friedhof": ca. 60 m

- Verlängerung "Vogtstraße": ca. 50 m

gesamt: ca. 460m

Ausbauquerschnitt:

- Bereich 1 (Bierfelder Str. – Nebenstraße Friedhof):

Gliederung: 4,60m Fahrbahn (inkl. 2x0,32m Rinne) 0,75m - 1,00m Gehweg, rechtsseitig

- Bereich 2 (Nebenstraße Friedhof - Mühlenweg):

Gliederung: 4,75m Fahrbahn (inkl. 2x0,32m Rinne) 1,25m Gehweg, rechtsseitig

Begegnungsfälle nach RASt06

- Bereich 3 (Mühlenweg - Vogtstraße):

Gliederung: 5,00m Fahrbahn (inkl. 2x0,32m Rinne)

- Nebenstraße Friedhof:

Gliederung: 4,10m Fahrbahn (inkl. 2x0,50m Muldenrinne)

- Verlängerung Vogtstraße:

Gliederung: 3,25m Fahrbahn (inkl. 2x0,32m Rinne)



### Vorplanung:



Bemessung Oberbau nach RStO '12

RQ 1







Lageplan L1



### **Vorplanung:**

Herstellungskosten: <u>695.000,00€</u> (brutto)

darin enthalten: - kompletter Straßenbau

- Entsorgungskosten (pechhaltiges Material)

- Untergrundverbesserung (ca. 1/3 der Gesamtfläche)

- Straßenbeleuchtung (Ansatz)

- Herstellung des Gehweges (Bierfelder Straße – Mühlenweg)

Nebenkosten (Planung, Bauleitung, Unvorhergesehenes)

nicht enthalten: - Kosten für Grunderwerb

Herstellungskosten des optionalen Gehweges (Mühlenweg – Vogtstraße)

ca. 15.000,- € (brutto)

Kosteneinsparung: - Verzicht auf Gehweg (Bierfelder Straße - Mühlenweg)

ca. 12.000,- € (brutto) Einsparung



### Weitere Vorgehensweise:

- Beratung in den Gremien
- Bürgerbeteiligung (Anliegerversammlung, -gespräche)
- Diskussion / Beschlussfassung Gemeinderat
- Genehmigungsplanung



#### Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

#### Für weitere Fragen stehen ich Ihnen gerne zur Verfügung!



www.ingenieur-fuchs.de

